



HOJA TÉCNICA

MATRIX LC GRASA DE SULFONATO DE CALCIO

Matrix LC es una grasa que complementa la línea de productos para cargas extremas de Whitmore, que cubre las necesidades de grasas de sulfonato de calcio bombeables a bajas temperaturas o aplicaciones de alta velocidad.

Al fabricar Matrix LC, nuestros especialistas comenzaron sobre la base de Matrix EP, que ha sido por muchos años nuestro producto estrella.

Los cambios realizados incluyen la adición de un nuevo polímero.

Las características típicas de la línea Matrix se han mantenido: larga vida útil, extraordinaria protección contra el desgaste y notable protección contra el lavado por agua.

La sobresaliente protección contra el óxido sigue siendo la misma de toda la línea Matrix.

CARACTERÍSTICAS:

- **Larga vida útil.** Permite extender los intervalos de relubricación
- **Resistencia al lavado por agua.** Apta para operar en condiciones de lavado directo .
- **Amplio rango de velocidades.** Puede ser usada en rodamientos de motores eléctricos y también en bujes y rodamientos operando en baja velocidad.

APLICACIONES.

Además de rodamientos de motores eléctricos, Matrix LC es recomendada para rodamientos operando en ambientes ácidos y alcalinos, o en donde se requiera extender los intervalos de relubricación.

Esta grasa es recomendable para cargas extremas como molinos de acereras y rodamientos de palas hidráulicas,. Para aplicaciones de cargas extremas como prensas peletizadoras, arneros y rodamientos de eje verticales prefiera Matrix EP o TK.

Matrix LC es apta para vasos lubricadores y sistemas centralizados Lincoln, Graco, Farval y Vogel

CARACTERÍSTICAS

| | | Winter | 1 | 2 |
|--|---------|----------------|-----------------|-----------------|
| Penetración | D-217 | 390 - 410 | 310 - 340 | 285 - 315 |
| Viscosidad de aceite base: cSt a 40°C cSt a 100°C | D-445 | 105.15 8.02 | 119.61 10.07 | 119.61 10.07 |
| Densidad a 15.5°C. Gr/cc | Gardner | 0.98 | 0.98 | 0.98 |

PERFORMANCE

| | | | | |
|---------------------------------------|--------|--------------|--------------|-----------|
| Lavado por spray. (% de pérdida) | D-4049 | No reportado | No reportado | <20 |
| Lavado por agua (% de pérdida) | D-1264 | No reportado | <5 | <3 |
| Punto de gota. °C (°F) | D-2265 | 282 (540) | 282 (540) | 282 (540) |
| Carga de soldadura (Kg.) | D-2596 | 620 | 800 | 800 |
| Huella de desgaste (mm) | D-2266 | 0.47 | 0.48 | 0.48 |
| Corrosión tira de cobre | D-4048 | 1B | 1B | 1B |
| Prueba de herrumbre | D-1743 | Pasa | Pasa | Pasa |
| Mínima temperatura de bombeo. °C (°F) | OEM | -34 (-30) | -5(21) | -4 (24) |
| Factor de velocidad (Dn) | | - | - | 250.000 |

Envases

| | | | | |
|---------|----------|--------|-------|-----------------------|
| Tanques | Cilindro | Cuñete | Balde | Cartuchos de 400 grs. |
|---------|----------|--------|-------|-----------------------|

930 Whitmore Drive • Rockwall, Texas 75087 • USA • (972) 771-1000 • 800-699-6318

An ISO 9001 and ISO 14001 registered company • www.whitmores.com

LÍMITE DE GARANTÍA: The Whitmore Manufacturing Company limita la garantía de sus productos hasta el momento de la entrega. Los bienes estarán libres de defectos de fabricación, materias primas y reunirán las especificaciones expresadas en la declaración de calidad. Aparte de esta garantía, no existen otras garantías adicionales con respecto a la venta de bienes. En particular, Whitmore NIEGA Y RECHAZA LA GARANTÍA DE COMERCIALIZACIÓN Y LA GARANTÍA DE IDONEIDAD PARA UN PROPÓSITO PARTICULAR. Cualquier otra responsabilidad, ya sea contractual o extracontractual, incluyendo, sin limitación, la responsabilidad objetiva se encuentra en la Sección 402A de la Restatement of Torts o de lo contrario, se niega y que declinaba. El único recurso por incumplimiento de Whitmore de esta garantía limitada expresa será el reembolso del precio de compra de sus bienes, y Whitmore no será responsable por daños incidentales o consecuentes sufridos como resultado del uso de los bienes, ya sea sostenido con los productos ellos mismos o para otros bienes. Los datos enumerados están sujetos a las variaciones de fabricación normales.