

AUTOL ALP01 MANUAL DE OPERACIÓN



Distribuidor en Chile
Representaciones y Servicios Tecnológicos SpA

www.rstspa.com
contacto@rstspa.com

2021

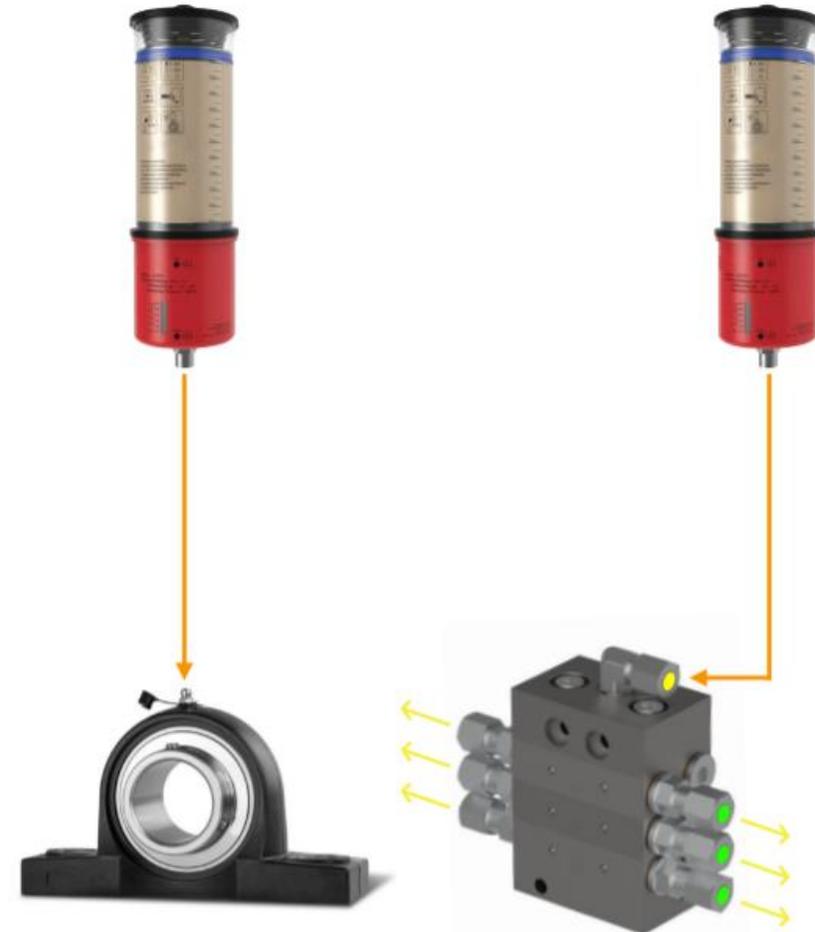


AUTOL ALP01

PRESENTACIÓN

Si busca un lubricador pequeño y rentable con un diseño de sistema grande integrado, has llegado al lugar correcto. ¡El ALP-01 es una bestia! El motor y el conjunto de la bomba entregan disparan 40 bar de presión y tiene una placa de diafragma con resorte de respaldo como los grandes sistemas de lubricación. Eso se puede utilizar como un lubricador de un solo punto muy robusto y confiable o como un sistema multipunto muy robusto. La alta presión le permite la flexibilidad de muchas diferentes configuraciones y la placa de diafragma cargada por resorte ayuda a mejorar la bombeabilidad a temperatura baja. La unidad ha sido probada con éxito en configuraciones de hasta 14 líneas de lubricación.

(Los bloques de LSC pueden tener de 2 a más de 20 salidas si es necesario). El ALP-01 viene con garantía de dos años líder en la industria y potente batería de iones de litio de 3,6 V.



COMPONENTES DEL LUBRICADOR



Componentes funcionales del lubricador

1. tapa magnética
2. Depósito con resorte Diafragma
3. Cuerpo del lubricador
4. celda de batería de litio
5. Zona de activación – Prueba
6. Indicador preestablecido
7. Zona de activación del periodo de operación
8. Conector de salida - R $\frac{3}{8}$ "

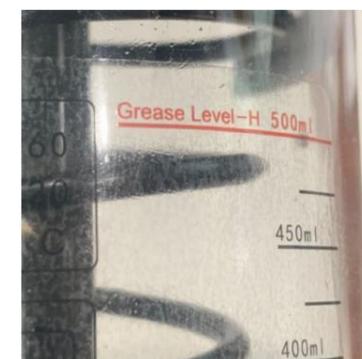
CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Capacidad nominal de la batería	: Litio de 3,6 V CC2,6 Ah
Corriente continua máxima	: 100 mA
Tipo de controlador	: Controlador incorporado
Modo de visualización	: Pantalla de indicador LED
Tipo de lubricante	: Grasa hasta NLGI 2
Relleno de grasa	: Desde la tapa superior
Tipo de bomba	: Bomba de émbolo
Max. presión de funcionamiento	: 40 bar
Temperatura de funcionamiento permitida	: -30°C a + 60°C
Rosca de conector de salida estándar	: R 3/8"
Tamaño del depósito	: 500 ml
Posición de montaje	: Vertical / horizontal
Tipo de protección	: IP65 según ISO
Período de operación preestablecido	: 1 - 24 meses
Volumen máximo de grasa rellena	: 5000 ml

CARGA DE GRASA

1. Quite la tapa del imán.
2. Conecte la pistola engrasadora manual / eléctrica con la boquilla de engrase.
3. Inyecte la grasa en el depósito suavemente hasta el máximo Nivel de grasa
4. Desconecte la pistola engrasadora y el engrasador y limpie el niple. Vuelva a colocar la tapa magnética.

Atención: reduzca la velocidad de inyección de grasa especialmente cuando el nivel de grasa en el depósito casi alcanza "MAX" para evitar el llenado excesivo.



MAX

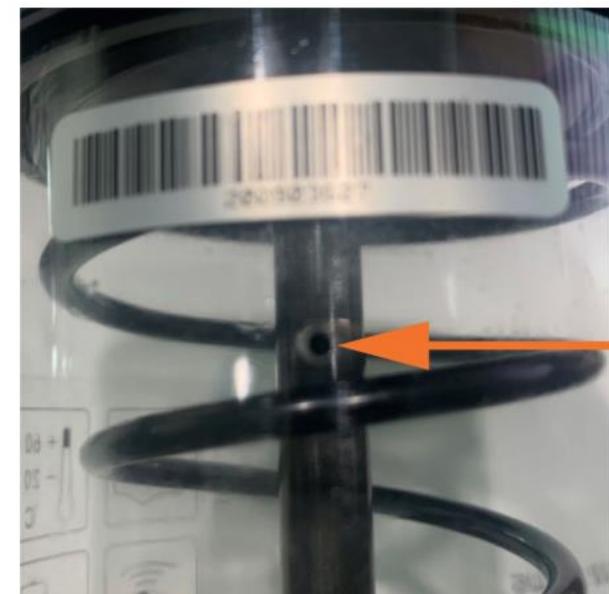
CARGA DE GRASA

Consejos importantes para el primer llenado de grasa

Durante el primer llenado de grasa, podrían formarse burbujas de aire en el depósito. Para eliminarlas, el nivel de grasa debe estar alrededor 1-2 mm más alto que el orificio de ventilación para drenar el aire fuera del depósito. Inicie un ciclo de engrase de prueba para comprobar el lubricante sale por la salida del lubricador. Asegurarse no hay burbujas de aire mezcladas en el lubricante. De lo contrario, continúe con los ciclos de engrase de prueba.

* Demasiadas burbujas de aire pueden dañar las partes de fricción.

Asegúrese de que el nivel de grasa NO sea superior a “MAX. Nivel de grasa ”durante un llenado regular.



Agujero de venteo para burbujas

OPERACIÓN

Preajuste del período de funcionamiento (Período de recarga teórico)

Seleccione el periodo de descarga de la unidad.

01 mes	: 16 gr/hora	500 gr/mes
03 meses	: 05 gr/hora	166 gr/mes
06 meses	: 03 gr/hora	83,3 gr/mes
12 meses	: 1,3 gr/hora	41,6 gr/mes
24 meses	: 0,7 gr/hora	20,8 gr/mes



1. Periodo en meses.
2. Led indicador del mes seleccionado

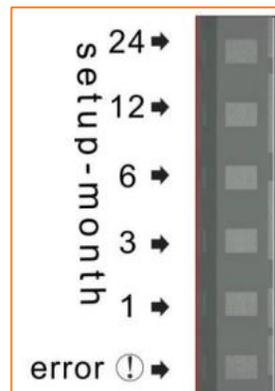
OPERACIÓN

Paso 1. Cargue la unidad con la grasa en uso. Utilice una engrasadora normal.

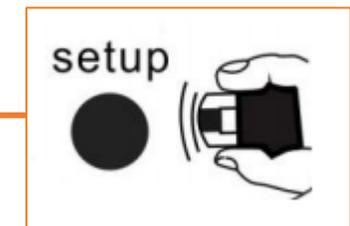
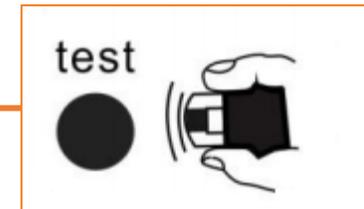


4. Seleccione el periodo de descarga de la unidad.

1 mes = 16 gr/hora
3 meses = 5 gr/hora
6 meses = 3 gr/hora
12 meses = 1,3 gr/hora
24 meses = 0,7 gr/hora



Paso 2. Compruebe el correcto funcionamiento de la unidad



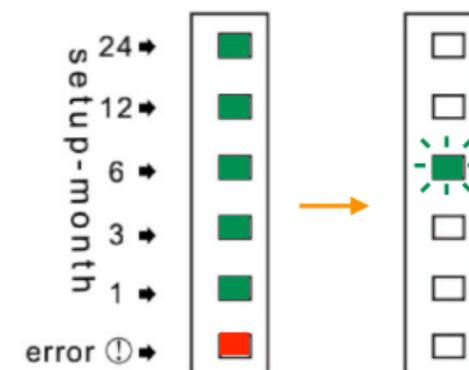
Paso 3. Active el modo "Programación"

OPERACIÓN

Primera marcha

Cuando el lubricador ALP01 conecta por primera vez, todas las luces en el área del indicador LED se encienden durante 2 segundos y luego se apagan.

La luz del período de funcionamiento predeterminado del lubricador parpadea 5. El lubricador ha sido inicializado y comienza a trabajar en el período de funcionamiento predeterminado inmediatamente



Primera marcha

OPERACIÓN

Ajuste del periodo de lubricación

Para cambiar el período de funcionamiento preestablecido:

1. Utilice la tapa magnética cerca del punto de inducción para activar el modo de ajuste hasta el predeterminado

El LED de período de funcionamiento se enciende y, a continuación, retire la tapa.

2. Use la tapa magnética cerca del punto de inducción nuevamente durante al menos 3 segundos para ajustar la duración del período de operación.

3. La luz salta al siguiente valor después de quitar la tapa

4. Repita los pasos 2 y 3 para elegir el periodo requerido.

5. Aleje la tapa, deje que el LED del valor requerido se encienda durante 5 segundos y pardeando una vez para guardar la configuración.

6. Vuelva a colocar la tapa magnética en la parte superior del lubricador.

Finaliza el ajuste de la duración del período de operación.

* La secuencia de salto es 1 - 3 - 6 - 12 - 24 - 1



Cambio de intervalo

OPERACIÓN

Prueba de funcionamiento

Utilice la tapa magnética cerca del punto de inducción “Test” durante al menos 3 segundos, luego retire la tapa. El lubricador arranca inmediatamente un ciclo de engrase manual (tiempo de funcionamiento fijo de 20 segundos y el volumen total de engrase alrededor de 0,6 cm³).

Durante el tiempo de funcionamiento Puede detener inmediatamente el ciclo.

Durante el tiempo de ejecución del ciclo de prueba, el LED correspondiente al período de funcionamiento seleccionado seguirá parpadeando hasta que el finaliza el ciclo de prueba.

Recomendación: después de que el lubricador esté inactivo durante mucho tiempo o la batería se reemplaza, inicie un ciclo de engrase de prueba para asegurarse de que el lubricador funciona en el intervalo almacenado en la memoria y confirme el ajuste actual del período de operación

